

SALCANO

NOVA
MAX



KULLANIM KILAVUZU

Değerli Müşterimiz,

Scooter satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Scooter, ileri teknoloji ekipmanlar kullanılarak üretilmiş ve yüksek kaliteli bileşen parçalarından oluşturulmuştur. Elektronik ateşleyici, elektrikli marş motoru ve koruma kaynaklı şasi ile donatılan araç; yüksek performans, iyi yakıt ekonomisi, düşük gürültü seviyesi, hızlı ivmelenme ve üstün manevra kabiliyeti özelliklerine sahiptir.

Tüm bu özellikler, scooterı hem şehir içi kullanım için yüksek derecede tercih edilen bir araç hem de modern dünyanın trend bir simgesi hâline getirmektedir.

Bu kılavuz, aracınızın doğru şekilde kullanımı, bakımı ve ayarlanması hakkında ayrıntılı bilgiler sunmaktadır. Buradaki talimatlara uyulması, aracınızın dayanıklılığını artıracaktır.

Üretici olarak, teknik özelliklerde olası değişiklikler nedeniyle bu kılavuzdaki içerik (resimler veya sözel açıklamalar) ile aracınızın gerçek durumu arasında tutarsızlıklar bulunması hâlinde anlayışınızı rica ederiz.

Güvenliğinizin sağlanması ve kullanım kolaylığının en üst düzeye çıkarılması için lütfen bu kılavuzu dikkatle okuyunuz.

Yeni aracınızla size en iyi dilekelerimizi sunarız.

Önemli Uyarı:

- Sürücü ve yolcu

Bu araç, yalnızca bir sürücü ve bir yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Teknik özellikler etiketinde belirtilen nominal yük kapasitesini aşmayın.

- Yol durumu

Bu araç, düz yollarda sürüş için tasarlanmıştır.

- Bu kılavuzu dikkatlice okuyarak içindeki bilgileri iyice anlayın.
- Aşağıdaki başlıkların altındaki cümlelere veya paragraflara özellikle dikkat edin:

UYARI:

Bu başlık, kılavuzda belirtilen talimatlara uyulmaması halinde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek durumlar hakkında sizi uyarır.

DİKKAT:

Bu başlık, kılavuzda belirtilen talimatlara uyulmaması halinde yaralanma veya mekanik hasar meydana gelebileceğini hatırlatır.

NOT:

Bu başlık, etkili kullanımla ilgili talimatların öncesinde kullanılır.

Bu kılavuzu aracınızın kalıcı bir parçası olarak kabul etmeniz ve aracınızın bakımını düzenli olarak ve doğru bir şekilde yapmanız gerekir. Yeni aracınızı satın aldıktan bir ay sonra veya 300 km kullanımdan sonra kontrol ettirip bakımını yaptırmanız önerilir. Bu işlemi en iyi, üretici tarafından yetkilendirilmiş en yakın servis merkezinde yaptırabilirsiniz.

Güvenlik Önlemleri

Seyahat güvenliğini sağlayabilecek tek kişi sürücüdür.

Güvenlik bilincine sahip bir motosiklet sürücüsü, otoyolda sürüşe başlamadan önce, trafiğin yoğun olmadığı bir yerde sürüş öğrenmek ve sürüş becerilerini geliştirmek için her zaman yeterli zaman ayırır.

1. Motosiklet kazalarının çoğu, otomobil sürücüsünün motosiklet sürücüsünü görmemesi nedeniyle meydana gelmektedir. Bu nedenle, motosiklet sürücüsü, otomobil sürücüsü tarafından kolayca görülebilmesi için her türlü önlemi almalıdır. Bunu, örneğin şu şekilde yapabilir:

* Renkli ve dikkat çekici giysiler giyerek ve

* Trafikte kör noktalardan kaçınarak ve dikkatsizce sürüş yapmayarak.

2. Birçok motosiklet kazası, kavşaklarda, otopark girişlerinde ve karayollarında meydana gelmektedir. Bu nedenle, bu bölgelerden geçerken son derece dikkatli olun.

3. Yüksek hız, motosiklet kazalarının başlıca nedenlerinden biridir. Her zaman hız sınırına uyun ve asla aşmayın. Birçok motosiklet kazası, deneyimsiz sürücüler tarafından yapılmaktadır. Motosiklet kullanmayı yeni öğrenenler, motosikletin performansını iyice öğrenmelidir.

4. Otoyolda sürüş yapmadan önce aracın performansını iyi öğrenin. Aracınızı deneyimsiz kişilere asla ödünç vermeyin.

5. Ciddi motosiklet kazalarının çoğu sürücülerin kafasından yaralanmasına neden olduğu için, kask ve koruyucu gözlük, bot, eldiven, kalın ve sağlam ceket gibi koruyucu giysiler giyilmesi önerilir.

6. Otoyollarda sürüşten kaçının. Bunun kaçınılmaz olması durumunda, güvenliği sağlamak için çok dikkatli olmalısınız.

7. Engebeli yollarda sürüş yapmayın, çünkü bozuk yol yüzeyi kontrolün kaybedilmesine ve araç yapısının hasar görmesine neden olabilir.

Güvenlik Kuralları

1. Motosikleti sürmeden önce, dikkatlice kontrol edin (bu kılavuzun “Kullanım Öncesi Kontrol” bölümüne bakın).

2. Güvenliğiniz için her zaman kask takın ve mümkünse bot, eldiven, göz koruyucu gözlük ve renkli giysiler giyin.

3. Sürücü tarafından takılan arka bagaj rafı veya bagaj kutusu sadece hafif nesnelere taşımak için kullanılır. Aracın arka tarafına bagaj kutusu takılıysa, nesnelere her iki bagaj kutusuna eşit olarak dağıtılmalıdır. Taşınan nesnelere, yolculuk sırasında hareket etmeyecek şekilde yerine sıkıca sabitlenmelidir. Yükleme ile ilgili ayrıntılı bilgi için kılavuzun ilgili bölümüne bakın.

4. Sürüş sırasında gidonu iki elinizle tutun ve ayaklarınızı ayak dayama yerine koyun.

5. Otoyolda sürüşe başlamadan önce, aracınızın performansına tamamen alışmak için trafiğin yoğun olmadığı bir yerde pratik yapın.

6. Dönüş yapmadan veya şerit değiştirmeden önce her zaman dönüş sinyalini açmayı unutmayın.

7. Aracınızı yolun her iki kenarındaki emniyet şeridinde sürmeyin. Doğal güzelliğe ve kamu tesislerine zarar vermemeye her zaman dikkat edin.

Yükleme

UYARI:

A) Bagaj kutusu sadece hafif nesnelere taşımak için kullanılır, çok ağır nesnelere taşımak için kullanılmaz.

B) Aracın aşırı yüklü olup olmadığını belirlerken (nominal yük kapasitesi 150 kg'dır), taşınan nesnelere, aracın ve sürücünün ağırlıkları toplamı dikkate alınmalıdır.

C) Aşırı yüklü bir araç düzgün bir şekilde çalışmaz ve kullanımı zorlaşır.

Gösterge Paneli ve Göstergeler

Göstergeler ve uyarı lambalarının tüm kontrolleri gösterge panelinde bulunur. Bunların işlevleri aşağıdaki sayfalarda ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.

Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposunda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir. İbre F (dolu) konumunda kaldığında, yakıt deposunun toplam kapasitesi 6,0 litre (yedek yakıt dahil) demektir. İbre kırmızı işaretin ilk noktasına yaklaştığında, yakıt deposunun derhal doldurulması gerekir. İbre kırmızı işaretin üzerinde kaldığında depo boştur.

Çalıştırma Kılavuzu

Kontak Anahtarı

- (1) ON konumu Motoru çalıştırmak için anahtarı bu konuma getirin; bu konumda kontak anahtarı çıkarılamaz.
- (2) OFF konumu Motoru durdurmak için anahtarı bu konuma getirin; bu konumda kontak anahtarı çıkarılabilir.
- (3) LOCK konumu Anahtarı tamamen sola çevirin, aşağı bastırın ve LOCK konumuna çevirin; anahtar çıkarılabilir. Bu durumda, motosiklet direksiyonu çalışmaz ve motor ile aydınlatma sistemi devre dışı kalır.

NOT:

Sıcak havalarda, motoru uzun süre rölantide bırakmak aşırı ısınmaya neden olur. Soğuması için motoru kapatmalısınız.

Far anahtarı

Uzun far için “ ” düğmesine, kısa far için “ ” düğmesine basın.

Sinyal lambası anahtarı

Bu anahtarı sola dönüş için “ ” konumuna, sağa dönüş için “ ” konumuna getirin ve sinyal lambalarını kapatmak için aşağıya doğru bastırın.

Kornası düğmesi

Kornadan ses çıkarmak için bu düğmeye basın.

Marş düğmesi

Bu düğmeye basıldığında, marş motoru çalışarak motoru çalıştırır. Çalıştırma prosedürü için “Motorun Çalıştırılması” bölümüne bakın.

Far anahtarı

“ ” Konumu: Anahtar bu konuma getirildiğinde farlar, arka lambalar, konum lambaları ve gösterge lambaları yanar.

“ ” Konumu: Anahtar bu konuma getirildiğinde konum lambaları, arka lambalar ve gösterge lambaları yanar.

OFF Konumu: Anahtar bu konuma (gri nokta işaretinde) ayarlandığında, far, arka lamba ve gösterge lambası söner.

YÜK YÜKLEME

NOT: Malların ağırlık dağılımı konusunda özel şartlarımız bulunmaktadır. Yanlış yükleme, motosikletin işlevini ve dengesini etkiler, hatta kazalara neden olabilir ve araca zarar verebilir.

1. Eşya kutusu ve dosya kutusu, hafif eşyaları taşımak için kullanılır.

2. Aracın üzerine aşırı ağırlıkta yük yüklemek kesinlikle yasaktır, aksi takdirde kazalara neden olabilir.

Aşağıdaki yükleme şartlarına uyulmalıdır:

Eşya kutusunun maksimum yükleme kapasitesi: 10 kg

Dosya kutusunun maksimum yükleme kapasitesi: 1,5 kg

3. Mallar, araçta belirtilen yerlerin dışında yüklenemez, aksi takdirde aracın kaplama parçaları hasar görebilir.

Çalıştırma Öncesi Kontrol

Aracı her gün çalıştırmadan önce, rutin olarak kontrol ettiğinizden emin olun. Bu işlem, aracın iyi performansını korumak ve güvenli çalışmasını sağlamak için önemlidir.

Yakıt Seviyesi

Yakıt deposunun kapasitesi 4,5 litredir. Yakıt göstergesi ibresi kırmızı işarete yaklaştığında, yakıt deposunu doldurmalı ve aynı zamanda sızıntı olup olmadığını kontrol etmelisiniz.

Kullanılması önerilen yakıt 90 oktan kurşunsuz benzindir.

DİKKAT:

Yakıt deposunu doldururken, depoya toz, su veya diğer yabancı maddelerin girmemesine özen gösterin. Yakıtı motor yağı ile karıştırmayın. Yakıt deposuna sadece benzin doldurulabilir.

UYARI:

- Benzin, son derece yanıcı bir maddedir ve belirli koşullar altında patlayabilir. Bu nedenle, yakıt ikmalini daima iyi havalandırılan bir yerde yapın ve motoru durdurun. Bu sırada benzin istasyonlarında ve benzin depolanan yerlerde sigara içmeyin veya kıvılcım çıkarmayın.
- Yakıt deposunu çok fazla doldurmayın (depo ağzındaki boruya kadar doldurun ve içinde yakıt kalmamasına dikkat edin). Yakıt ikmalinden sonra yakıt deposu kapağını sıkıca kapatın.
- Benzin zehirli bir maddedir ve yanlışlıkla yutulması halinde bilinç kaybına ve hatta ölüme neden olabilir. Bu nedenle, cildinizi uzun süre benzine maruz bırakmayın veya buharını solumayın.

Yağ seviyesini kontrol etme ve yağ ekleme

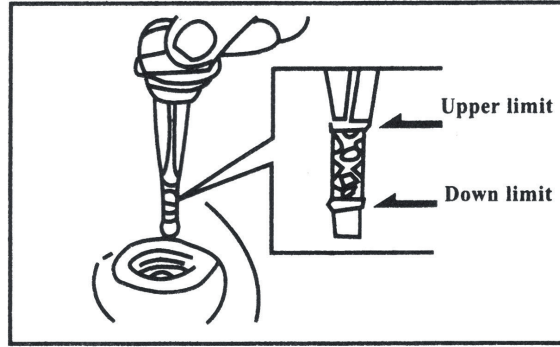
1. Orta ayağı indirin. Yağ çubuğunu çıkarın ve temizleyin.
2. Yağ çubuğunu (döndürmeden) doğrudan yağ deposuna sokun.
3. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi alt sınır işaretine yaklaşmışsa, yağ deposunu üst sınır işaretine kadar doldurun.

Önerilen yağ tipi kullanılması

4 zamanlı motorlar için SAE 10W-30 (SIGMA) veya bunun yerine HQB-10 kullanılmalıdır.

DİKKAT:

1. Piyasada sahte yağlar bulunmaktadır. Bu tür yağların kullanılması motor arızalarına neden olabilir.
2. Aracınızın güvenli ve normal şekilde çalışması için mutlaka önerilen yağ tipini kullanın.



Frenler

Ön frenin ayarlanması

Frenin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin ve serbest hareket mesafesini ayarlayın. Serbest hareket mesafesi, fren etkisi elde etmek için ön fren kolunun serbestçe hareket ettiği mesafeyi ifade eder.

Gerekli serbest hareket mesafesi: 5 ila 10 mm

Arka frenin ayarlanması

Frenin frenleme etkisini oluşturmaya başlamadan önce arka fren kolunun hareket mesafesini ölçün; bu mesafe, fren kolunun üst ucundan 10 ila 20 mm arasında olmalıdır.

Frenlerin bakımı

Fren pabucu ve balatası sınırına kadar aşındığında değiştirin.

NOT: Frenlerin bakımını yetkili servis merkezine yaptırın. Fren pabucunu her zaman aynı marka veya aynı kalitede başka bir marka ile değiştirin.

Lastik basıncını kontrol etme

Lastiklerin hava basıncının doğru olup olmadığını kontrol edin.

Normal lastik basıncı

Ön tekerlek 200 kPa

Arka tekerlek 225 kPa

Lastik yüzeyinde kesik, çivi veya diğer keskin nesnelere olup olmadığını ve jantta iz, çöküntü veya deformasyon olup olmadığını kontrol edin. Lastikte herhangi bir hasar tespit edilirse, aracınızı en yakın servis merkezine götürerek onarım, değiştirme ve iki tekerlek arasındaki balans ayarını yaptırın.

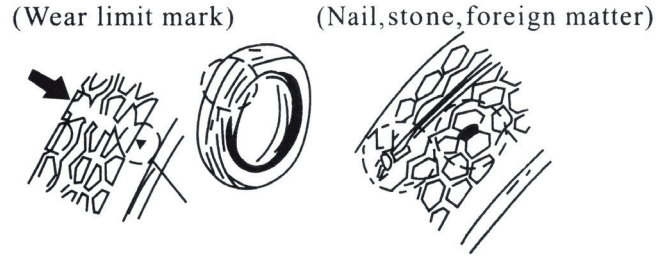
UYARI:

Lastik belirtilen basınca kadar şişirilmezse, çabuk aşınır ve kazalara neden olur. Lastik basıncı çok düşükse, lastik kayabilir veya janttan çıkabilir.

Çatlak veya aşınmış lastiklerin kullanılması tehlikelidir, çünkü bu durum lastiğin yol yüzeyine tutunmasını zayıflatır ve sürüşü zorlaştırır.

Lastik sırtının ortasındaki diş derinliği aşağıdaki aralığa düşerse lastiği değiştirin.

Minimum tread depth	
Front Tire	1.5mm(0.06in)
Rear Tire	2.0mm(0.08in)



Motoru çalıştırma

Orta ayağı indirerek aracı destekleyin (veya desteklemeyin). Kontak anahtarını kontak anahtar deliğine sokun ve arka fren pedalına basın. Anahtarı çevirerek kontağı ON konumuna getirin ve gaz kelebeği kapalıyken marş düğmesine basarak motoru çalıştırın. Motor tek denemede çalışmazsa, bu işlemi birkaç kez tekrarlayın, ancak her denemede çalıştırma düğmesini 3 saniyeden uzun basılı tutmayın ve iki deneme arasında yaklaşık 10 saniye ara verin. Motor çalışmaya başladığında düğmeyi hemen bırakın ve aynı zamanda motoru bir süre çalışır durumda bırakarak ısınmasını sağlayın.

DİKKAT:

Motoru her zaman arka fren pedalı basılıyken çalıştırın.

Motor ısınırken çok hızlı çalıştırılmamalıdır. Gaz kelebeğinin hızlı açılıp kapanması önlenmelidir.

Bakım Programı

Bakım programı, aracın kat ettiği kilometreye göre hazırlanır ve hangi parçaların periyodik bakım ve yağlamasının ne zaman yapılması gerektiğini belirtir. Araç uzun süre elverişsiz koşullarda kullanılırsa bakım sıklığı artırılmalıdır. Revizyon geçirmiş veya kaza yapmış motosikletler, güvenli çalışmayı sağlamak için şasi, süspansiyon ve direksiyon mekanizması gibi önemli parçaların dikkatlice kontrol edilmesi için yetkili servise gönderilmelidir.

Egzoz emisyonunun belirtilen aralıkta kalması için ayar yapılması gerekiyorsa, bu işlem tam test ekipmanına sahip bir tesis veya laboratuvarında yapılmalıdır.

DİKKAT: Aracın güvenliğini ve güvenilirliğini korumak için, aracı kendi isteğinizle değiştirmeye çalışmayın. Onarım veya bakım sırasında, hasarlı parçaları daima orijinal üretici tarafından sağlanan veya benzer kalitedeki parçalarla değiştirin. Kalitesiz diğer benzer parçaların kullanılması, aracınızın çalışma performansını düşürecektir.

UYARI: Kişisel güvenliğiniz için, herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce motoru kapatın, aracı düz bir yüzeye yerleştirin ve orta ayakla güvenli bir şekilde destekleyin.

NOT: Aracın bir aydan fazla süreyle depolanması veya kışın kullanılması durumunda, yakıt, lastikler, akü vb. parçaların bozulmasını veya paslanmasını önlemek için bakım işlemleri önceden yapılmalıdır.

Periyodik bakım öğeleri ve programı

Seyahat güvenliği, aracın iyi performansı ve dayanıklılığı ile emisyonların azaltılması için periyodik bakımları zamanında ve doğru şekilde yapın. Aşağıdaki tabloda, kontrol ve temizlik, yağlama, ayarlama veya gerektiğinde değiştirme işlemleri için I harfi; ayarlama için A harfi; temizlik için C harfi; değiştirme için R harfi ve sıkma için T harfi kullanılmıştır.

Item	Distance of travel (km)												Daily before use	
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000		12000
Engine oil	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Oil filter	C				C				C			C		
Gear oil	R			R			R			R			R	
Spark plug	Clean every 2000 km of travel and replace when necessary													
Valve gap.0.12 intake, 0.12 outtak (in cold state)		A			A				A				A	
Cam chain		A			A				A				A	
Carburetor					I				I				I	
Air cleaner	Clean filter element once per 2000 km of travel and replace every 5000 of travel.													
Battery solution	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuel filter	Clean once every 1000 km of travel and replace when necessary.													
Brake system		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Drive belt														
Bolts and nuts	T					T						T		
Exhaust emission	Check and adjust regularly to avoid air pollution													
<p>●The above listed items may vary according to different vehicle models .Therefore the maintenance effort should be customed to those tems available on a cer tain model.</p> <p>●Maintenance beyond the distance intervals listed in the table may be performed by analogizing the listed intervals.</p> <p>●The air cleaner should be cleaned or replaced more often than specified in the table if the vehicle is used in a dusty environment.</p>														

Hava filtresinin temizlenmesi

Tozlu hava filtresi yakıt tüketimini artırır ve bu nedenle temizlenmelidir.

(Prosedür)

1. Hava filtresinden filtre süngerini çıkarın.
2. Süngeri temizleme yağı ile temizleyin ve havada kurutun (bu amaçla yakıt kullanmayın).
3. Süngeri tekrar motor yağı ile temizleyin ve hava filtresine geri yerleştirmeden önce iyice sıkarak kurutun.

DİKKAT:

- Hava filtresinin yanlış takılması, silindire toz girmesine ve motor aşınmasının artmasına, motor gücünün azalmasına ve motor ömrünün kısalmasına neden olur.
- Aracı suyla temizlerken hava filtresini ıslatmayın, aksi takdirde motorun çalışması zorlaşır.

Motor Yağı

UYARI: Uyarı lambası yandığında, yağ deposunu motor yağı (L-ERB) ile doldurun. Yağ miktarının yetersiz olması motora zarar verebilir.

Yağ deposundaki yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

Viskozite:

Kullanılacak motor yağının viskozite seviyesi, bulunduğunuz bölgenin atmosferik sıcaklığına uygun olmalıdır.

Motor yağının değiştirilmesi

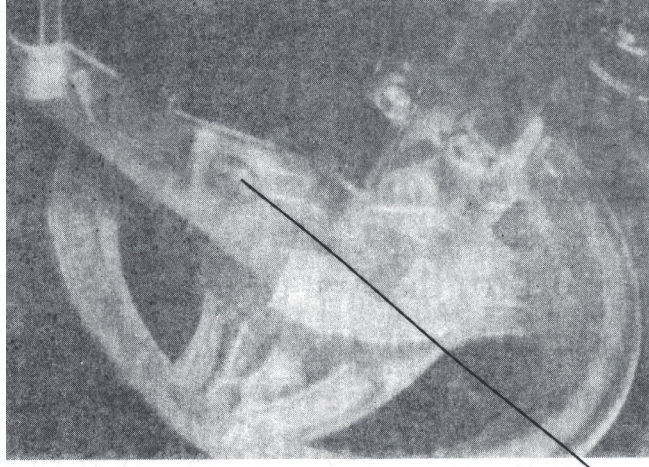
Motor yağını ilk kez 300 km'lik sürüşten sonra değiştirin ve ardından her 1.000 km'lik sürüşten sonra değiştirin. Her 500 km'lik sürüşten sonra yağ seviyesini kontrol edin ve yağ deposunu belirtilen seviyeye kadar doldurun. Yağ deposu kapasitesi 0,6 litredir.

DİKKAT: Motosikleti sık sık çakıllı yollarda kullanıyorsanız, sık sık kısa yolculuklar yapıyorsanız veya soğuk bölgelerde kullanıyorsanız, yağı normalden daha erken değiştirin. Tahliye tapasını sökün, yağ süzgecini temizleyin ve tekrar yerine takın.

Şanzıman yağının değiştirilmesi

(Değiştirme sıklığı)

Şanzıman yağını ilk kez 300 km sürüşten sonra ve daha sonra her altı ayda bir veya 3.000 km sürüşten sonra değiştirin. 10 numaralı makine yağı veya GY dişli yağı kullanılmalıdır.



Yeniden doldurma açıklığı

Dişli yağı kapasitesi

Tam kapasite: 0,11 litre

Buji kontrolü

Elektrotları kirli veya elektrotlar arasındaki boşluk fazla olan buji tam kıvılcım üretemez.

(Temizleme)

- En iyi sonuç, buji temizleyici ile bujiyi temizlediğinizde elde edilir.
- Buji temizleyiciniz yoksa tel fırça ile temizleyebilirsiniz.

(Elektrotlar arasındaki boşluğu ayarlama)

- Yan elektrot aralığı normalde 0,6 ila 0,7 mm arasında olmalıdır (şekilde gösterildiği gibi).

Bizim için önerilen buji tipi: NGK.

NOT: Önerilen buji tipi dışında başka tipte buji kullanmayın.

DİKKAT:

- Sıcak motorda çalışırken kendinizi yakmamak için hemen durun.
- Bujiyi önce elle yerine vidalayın ve lokma anahtarla sıkın.

Sigortayı değiştirme

Ana şalteri kapatın ve sigortanın atıp atmadığını kontrol edin. Atmış olan sigortayı belirtilen kapasitedeki bir sigortayla değiştirin.

- Atmış olan sigortayı değiştirmeden önce daima nedenini bulun.
- İki vidayı sökün ve akü kapağını çıkarın. Sigorta, akünün yanındaki sigorta kutusunda bulunur.
- Sigorta kutusunu açın ve sigortanın her iki ucundaki sigorta kelepçesini genişleterek sigortayı çıkarın.

Sigorta kapasitesi: 9A

- Elektrikli bileşenleri (ışıklar, sayaçlar vb.) değiştirirken daima önerilen özelliklere sahip orijinal ürünleri kullanın.
- Motosikletinizi temizlerken basınçlı suyla yıkamayın.



DİKKAT:

- Sigortayı çıkarırken, sigorta kelepçesini çok fazla genişletmeyin.
- Sigorta takıldıktan sonra, sigorta kelepçesinin gevşek olup olmadığını kontrol edin. Sigorta kelepçesi gevşekse sigorta ısınır ve bu genellikle arızaların ana nedenidir.

UYARI:

Nominal değerden farklı amper kapasitesine sahip sigorta kullanmayın, aksi takdirde elektrik sisteminde zarar verebilir, yangın tehlikesi oluşturabilir, gece seyahat ederken aydınlatma sistemini kullanamaz hale gelebilir veya motor arızasına neden olabilir.

Arka tekerlek şaft dişinin ve ön ve arka süspansiyon bağlantı elemanlarının kontrol edilmesi

- Arka tekerlek şaft dişi burcunu kontrol etmeden önce, aracı orta ayakla destekleyin ve arka tekerleğin yan tarafını iterek arka tekerlek burcunun gevşek olup olmadığını kontrol edin.
- Ön ve arka süspansiyon sisteminin bağlantı elemanlarının sıkı olup olmadığını dikkatlice kontrol edin.

Hava filtresinin kontrol edilmesi

Hava filtresi, her 2000 km'de bir kontrol edilmesi ve temizlenmesi gereken bir kâğıt eleman ile donatılmıştır. Filtre elemanını deterjanlı bir çözelti ile temizleyin ve havada kurutun. Kullanmadan önce filtre elemanına az miktarda yağ sürün.

- Filtre elemanını her 5.000 km'de bir değiştirin. Değiştirme için "Bakım Programına" bakın.

DİKKAT:

Motosikleti aşağıdaki durumlarda kullanıyorsanız, filtre elemanını normalden daha sık temizleyin veya değiştirin:

- Yağmurlu havalarda;
- Tozlu yol yüzeylerinde.

Karbüratörün ayarlanması

Yakıtın karbüratörden düzgün bir şekilde geçmesi, motorun iyi çalışması için çok önemlidir. Karbüratör fabrikada en iyi şekilde ayarlanmıştır, bu nedenle kendi isteğinize göre herhangi bir değişiklik yapmayın. Yapabileceğiniz tek şey, gaz kolunu ve rölanti devrini ayarlamaktır.

(A) Gaz kolunun ayarlanması

1. Gaz kolunu kontrol ederek, jikle tamamen açık ve tamamen kapalı konumdayken sağa ve sola döndüğünüzde serbestçe dönüp dönmediğini kontrol edin.
2. Gaz kolunun serbest hareketini kontrol edin. Elle döndürüldüğünde yaklaşık 2 ila 6 mm hareket etmelidir. Ayarlamak için kilit somununu gevşetin ve ayar vidasını çevirin.

(B) Rölanti hızını ayarlama

1. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika çalıştırarak ısınmasını sağlayın.
2. Yakıt besleme ayar vidasını sıkın ve normalde bir buçuk tur kadar yavaşça gevşetin. Ayar vidasını en yüksek rölanti devrine ulaşılan konumda sabitleyin ve ardından rölanti devri vidasını gerekli rölanti devrine kadar yavaşça çevirin.

Motosikletin doğru şekilde muhafaza edilmesine yönelik hususlar

Motosikletin muhafaza edilmesi

Motosikleti kış gibi uzun bir süre muhafaza etmek için, bu uzun aralıkta motosikletin arızalanmasını veya parçalarının hasar görmesini önlemek amacıyla birkaç işlem yapılmalıdır. Ayrıca, motosikletinizi

bir kenara koymadan önce bazı onarımlar da yapılmalıdır, aksi takdirde motosikletinizi tekrar kullanmaya başladığınızda bu onarımları yapmayı unutabilirsiniz.

1. Motor yağını değiştirin.

2. Yakıt deposu ve karbüratördeki kalan yakıtı boşaltın, yakıt deposunun içini bir kat paslanma önleyici yağ ile püskürtün ve yakıt deposu kapağını sıkın.

UYARI:

Benzin çok yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayabilir, bu nedenle yakıt deposunu boşaltırken yakınında sigara içmeyin veya kıvılcım çıkarmayın.

3. Bujiyi çıkarın, silindire bir kaşık motor yağı dökün, motoru çalıştırın ve yağın iç kısımlara dağılması için birkaç dakika çalıştırın, ardından bujiyi yerine takın.

NOT: Motoru çalıştırmadan önce, ateşleme anahtarını OFF konumuna getirin, bujiyi kablo kapağına takın ve ateşleme sisteminin zarar görmesini önlemek için topraklayın.

4. Aküyü çıkarın ve donmayacak ve doğrudan güneş ışığına maruz kalmayacak bir yerde saklayın. Aküyü ayda bir kez şarj edin.

5. Motosikleti temizleyin ve kurulaşın. Boyalı yüzeyleri cilalayın ve bir kat paslanma önleyici yağ ile kaplayın.

6. Lastikleri doğru basınca şişirin. Tekerlekleri yerden kaldırmak için her iki tekerleğin altına tahta parçalar yerleştirerek aracı park edin.

7. Motosiklet örtüsünü örtün (plastik örtüler veya diğer kauçuk kaplı malzemeler kullanmayın) ve motosikleti günlük hava sıcaklığında büyük değişiklik olmayan serin ve nemli olmayan bir yerde saklayın. Motosikleti asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.

Motosikleti tekrar kullanım için çalıştırmadan önce yapılması gerekenler

1. Toz örtüsünü çıkarın ve motosikleti temizleyin. Motosiklet 4 aydan fazla süreyle kullanılmamışsa motor yağını değiştirin.

2. Akü sıvı seviyesini kontrol edin ve gerekirse akü sıvısı ekleyin. Aküyü motosiklete takın.

3. Yakıt deposunun içini pas önleyici yağdan temizleyin ve taze benzin doldurun. 4. Tüm çalıştırma öncesi kontrolleri yapın ve güvenliği sağlamak için motosikleti trafiğin yoğun olmadığı bir alanda yavaşça sürün.

(Ayrıca, “Çalıştırma Öncesi Kontrol” bölümüne bakın.)

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ GARANTİSİ

Aşağıda, kullanım kılavuzunda yer alan emisyon kontrol sistemi garantisi bulunmaktadır. Kullanım kılavuzunun bir kopyası talep üzerine temin edilebilir.

Yeni Yuluo motosikletiniz ABD EPA ile uyumludur. Yuluo Global Motor, Inc. Amerika Birleşik Devletleri ve bağlı bölgelerinde motorlar için emisyon garantisi kapsamı sunmaktadır. İşbu Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi'nin geri kalanında, Yuluo Global Motor, Inc. “Yuluo” olarak anılacaktır.

GARANTİ HAKLARINIZ VE YÜKÜMLÜLÜKLERİNİZ

Yuluo, 2024 Highway Motosikletinizin emisyon kontrol sistemi garantisini açıklamaktan memnuniyet duymaktadır. Yuluo, motosikletinizin kötüye kullanımı, ihmal veya uygunsuz bakım olmaması koşuluyla, aşağıda belirtilen süreler boyunca motosikletinizin emisyon kontrol sistemini garanti etmektedir. Emisyon kontrol sisteminiz, karbüratör veya yakıt enjeksiyon sistemi, ateşleme sistemi, katalitik konvertör ve motor bilgisayarları gibi parçaları içerebilir. Ayrıca hortumlar, kayışlar, konektörler ve diğer emisyonla ilgili aksamlar da dahil olabilir.

Garanti kapsamına giren bir durumun varlığı halinde, Yuluo motosikletinizi teşhis, parça ve işçilik dahil olmak üzere ücretsiz olarak onaracaktır.

ÜRETİCİNİN GARANTİ KAPSAMI

2024 ve sonraki model yıl otoyol motosikletleri, 6.000 km veya 5 yıl boyunca (hangisi önce gelirse) garanti kapsamındadır. Aracınızda emisyonla ilgili herhangi bir parça arızalıysa, parça Yuluo tarafından onarılacak veya değiştirilecektir. Bu, emisyon kontrol sisteminizin ARIZA GARANTİSİDİR.

SAHİBİNİN GARANTİ SORUMLULUKLARI

Motosiklet sahibi olarak, kullanma kılavuzunda belirtilen gerekli bakımların yapılmasından siz sorumlusunuz. Yuluo, motosikletinizin bakımına ilişkin tüm faturaları saklamanızı önerir, ancak Yuluo, faturaların olmaması veya planlanan tüm bakımların yapılmamasından dolayı garantiyi reddedemez.

Bir sorun ortaya çıkar çıkmaz aracınızı Yuluo bayisine götürmek sizin sorumluluğunuzdadır. Garanti kapsamındaki onarımlar, 30 günü geçmeyecek makul bir süre içinde tamamlanmalıdır. Motosiklet sahibi olarak, aracınızın veya bir parçasının kötü kullanım, ihmal, uygun olmayan bakım veya onaylanmamış değişiklikler nedeniyle arızalanması durumunda Yuluo'nun garanti kapsamını reddedebileceğini bilmeniz gerekir.

Garanti haklarınız ve sorumluluklarınızla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, 11345 Indian Trail, Dallas, TX 75229, TEL: (866) 992-5885 adresi ve telefon numarasıyla Yuluo Global Motor. Inc. ile iletişime geçmelisiniz.

GARANTİ KAPSAMI

Yuluo, 2024 ve sonrası tüm yeni Yuluo motosikletlerin aşağıdakileri garanti etmektedir:

A. ilk perakende satış tarihinde Amerika Birleşik Devletleri Çevre Koruma Ajansı'nın tüm geçerli yönetmeliklerine uygun olacak şekilde tasarlanmış, üretilmiş ve donatılmış olduğunu ve

B. yukarıda belirtilen süreler boyunca Amerika Birleşik Devletleri Çevre Koruma Ajansı veya Kaliforniya Hava Kaynakları Kurulu'nun geçerli yönetmeliklerine uymamasına neden olacak malzeme ve işçilik kusurları içermediğini garanti eder.

Bu motosikletin emisyon kontrol sistemi garanti süresi, aracın yetkili bayi dışında ilk alıcıya teslim edildiği tarihten veya ilk kez demonstrasyon, kiralama veya şirket aracı olarak kullanıldığı tarihten hangisi önce gelirse o tarihten itibaren başlar ve yukarıda belirtilen süre boyunca devam eder. Bu garanti, garanti süresi boyunca her bir sonraki alıcıya devredilebilir.

Garanti kapsamındaki onarımlar, teşhis, parça ve işçilik ücretleri alınmaksızın yapılır. Bu garanti kapsamında değiştirilen tüm arızalı parçalar Yuluo'nun mülkiyetine geçer. Garanti kapsamındaki parçaların listesi bu garanti belgesinde yer almaktadır. Garanti kapsamındaki parçalar listesinde yer alan buji ve filtre gibi normal bakım parçaları, yalnızca gerekli değiştirme aralıklarına kadar garanti kapsamındadır.

Garanti kapsamındaki onarımlarda yalnızca Yuluo tarafından onaylanmış yedek parçalar kullanılabilir ve bunlar sahibine ücretsiz olarak sağlanmalıdır. Orijinal parçalarla eşdeğer olmayan yedek parçaların kullanılması, motor emisyon kontrol sisteminin etkinliğini bozabilir. Motorunuzun onarımında veya bakımında bu tür bir yedek parça kullanılırsa ve yetkili bir Yuluo bayisi bu parçanın kusurlu olduğunu veya garantili bir parçanın arızalanmasına neden olduğunu tespit ederse, motorunuzun onarımına yönelik talebiniz reddedilebilir. Söz konusu parça, motorunuzun onarım gerektiren nedeni ile ilgili değilse, talebiniz reddedilmez.

GARANTİ HİZMETİ ALMAK İÇİN

Yuluo Motosikletinizi, satış fişiniz veya orijinal satın alma tarihini gösteren başka bir belge ile birlikte, Yuluo tarafından o Yuluo ürününün satış ve servisi için yetkilendirilmiş herhangi bir Yuluo bayisine, normal çalışma saatleri içinde, masrafları size ait olmak üzere götürmelisiniz. Yalnızca malzeme veya işçilik kusurlarından kaynaklandığı tespit edilen onarım veya ayarlama talepleri, aracın uygun şekilde bakım ve kullanımdan kaynaklanmadığı gerekçesiyle reddedilmeyecektir.

Garanti kapsamındaki herhangi bir parçanın onarımı veya değiştirilmesi, acil durumlar hariç, garanti istasyonunda ücretsiz olarak yapılır. Acil durum, garanti kapsamındaki bir parçanın veya garanti istasyonunun sahibi tarafından makul bir şekilde ulaşılamaması durumudur. Acil durumlarda, onarımlar herhangi bir servis kuruluşunda veya herhangi bir kişi tarafından, herhangi bir yedek parça kullanılarak yapılabilir. Üretici, değiştirilen tüm garantili parçalar için üreticinin önerilen perakende fiyatını ve garanti onarımı için üreticinin önerdiği süreye ve coğrafi olarak uygun saatlik işçilik ücretine göre hesaplanan işçilik ücretini aşmayacak şekilde, teşhis ücretleri dahil olmak üzere masrafları sahibine geri ödeyecektir. Sahibin tazminat alabilmesi için makbuzları ve arızalı parçaları saklaması makul olarak talep edilebilir. 30 gün içinde temin edilemeyen bir parça veya 30 gün içinde tamamlanamayan bir onarım da acil durum olarak kabul edilir.

Garanti hizmetinden yararlanamıyorsanız veya aldığınız garanti hizmetinden memnun değilseniz, ilgili bayinin sahibiyile iletişime geçin. Normalde bu, sorununuzu çözmelidir. Ancak, daha fazla yardıma ihtiyacınız varsa, Yuluo Global Motor, Inc. Müşteri Hizmetleri Departmanına yazın veya arayın.

HARİÇ TUTULANLAR VE SINIRLAMALAR

Bu Emisyon Kontrol Sistemi Garantisi, aşağıdakilerin hiçbirini kapsamaz:

A. Aşağıdakilerden kaynaklanan onarım veya değiştirme

(1) kaza,

(2) yanlış kullanım,

(3) yanlış yapılan onarımlar veya yanlış takılan yedek parçalar,

(4) Yuluo'nun spesifikasyonlarına uymayan ve performansı olumsuz etkileyen yedek parçaların veya aksesuarların kullanılması ve/veya

(5) rekabet amaçlı yarışlarda veya ilgili etkinliklerde kullanılması.

B. Gerekli bakım için gerekli olan muayeneler, parça değişimi ve diğer hizmetler ve ayarlamalar.

C. Kilometre sayacı veya saat sayacı bulunan ve kilometre sayacı veya saat sayacı değeri değiştirilen ve bu nedenle gerçek kilometre sayısının kolayca belirlenemediği tüm motosikletler.

SINIRLI SORUMLULUK

A. Yuluo'nun bu emisyon kontrol sistemi garantisi kapsamındaki sorumluluğu, yalnızca yetkili bir Yuluo bayisi tarafından işyerinde ve normal çalışma saatleri içinde malzeme veya işçilik kusurlarının giderilmesiyle sınırlıdır. Bu garanti, motosikletin kullanımından kaynaklanan rahatsızlık veya kayıpları ya da aracın Yuluo bayisine veya bayiden nakliyesini kapsamaz. Yuluo, aracın satışı, kullanımı veya herhangi bir amaçla kullanılmaması ile bağlantılı olarak ortaya çıkan doğrudan, dolaylı, sonuç olarak meydana gelen veya cezai nitelikteki diğer masraf, kayıp veya hasarlardan sorumlu değildir. Bazı eyaletlerde, dolaylı veya sonuç olarak meydana gelen hasarların hariç tutulması veya sınırlandırılmasına izin verilmez, bu nedenle yukarıdaki sınırlamalar sizin için geçerli olmayabilir.

B. Burada açıkça belirtilenler dışında, emisyon kontrol sistemi için açık bir garanti verilmemektedir. Ticari elverişlilik veya belirli bir amaca uygunluk dahil olmak üzere, yasalarca zımni olarak verilen emisyon kontrol sistemi garantisi, bu garantide belirtilen açık emisyon kontrol sistemi garanti şartlarıyla sınırlıdır. Yukarıdaki garanti beyanları münhasırdır ve diğer tüm hukuk yollarıyla uyumludur. Bazı eyaletlerde zımni garantinin süresinin sınırlandırılmasına izin verilmediğinden, yukarıdaki sınırlamalar sizin için geçerli olmayabilir.

BU GARANTİ KAPSAMINDAKİ SİSTEMLER:	PARÇALARIN AÇIKLAMASI
Yakıt Ölçümü	Karbüratör grubu (marş zenginleştirme sistemi dahil)
Buharlaştırma	Yakıt deposu, Yakıt kapağı, Yakıt hortumları
Egzoz	Katalitik konvertör
Hava Emme	Hava filtresi muhafazası, Hava filtresi elemanı, Hava enjeksiyon valfi
Ateşleme	Ateşleme bobini grubu, Buji kapağı, Buji
Krank Mili Emisyon Kontrolü	Krank gövdesi havalandırma borusu
Çeşitli Parçalar	Bu listelenen sistemlerle ilişkili borular, bağlantı parçaları, contalar ve kelepçeler.