

SALCANO

NOVA



KULLANIM KILAVUZU

Sayın Müşteri:

Scooterı satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Scooter, gelişmiş ekipmanlar kullanılarak üretilen ve yüksek kaliteli bileşen parçalarından oluşan bir üründür. Elektronik ateşleyici, elektrikli marş motoru ve koruma kaynaklı şasi ile donatılan araç, yüksek performans, iyi yakıt ekonomisi, düşük gürültü seviyesi, hızlı ivmelenme ve iyi hareket kabiliyeti özelliklerine sahiptir. Tüm bu özellikler bir araya gelerek scooterı kentsel alanlarda bizim için yüksek puanlı bir araç ve aynı zamanda "modem dünyanın" modaaya uygun bir sembolü haline getirmektedir. Bu kılavuz, aracınızın doğru kullanımı, bakımı ve ayarlanması hakkında ayrıntılı bilgi sağlar ve bu ipuçlarını takip etmek ünitenizi dayanıklı hale getirebilir. Üretici, teknik özelliklerdeki olası değişiklikler nedeniyle bu kılavuzun içeriği (resimler veya sözlü açıklamalar) ile aracınızın gerçek durumu arasında herhangi bir tutarsızlık olması durumunda anlayışınızı rica etmektedir.

Güvenlik ve maksimum kullanım kolaylığı sağlamak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun. Aracınızla ilgili her şeyin en iyi şekilde olmasını dileriz.

Önemli Not:

• Sürücü ve yolcu

Bu araç yalnızca bir sürücü ve bir yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır. Teknik özellik etiketinde belirtilen nominal yük kapasitesini aşmayın.

• Yol durumu

Bu araç düz yolda seyahat etmek için tasarlanmıştır.

• İçerdiği bilgileri iyi anlamak için bu kılavuzu dikkatlice okuyun.

• Aşağıdaki başlıklar altındaki cümlelere veya paragraflara özellikle dikkat edin:

UYARI:

Bu başlık, kılavuzda belirtildiği şekilde kullanılmaması halinde ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabileceği konusunda sizi uarmaktadır.

DİKKAT:

Bu başlık, kılavuzda belirtildiği şekilde kullanılmamanız halinde kişisel yaralanma veya mekanik hasar meydana gelebileceğini hatırlatmaktadır.

NOT:

Bu başlık, etkin kullanımla ilgili talimatlardan önce kullanılır.

Bu kılavuzu aracınızın kalıcı bir parçası olarak görmeli; aracınızın periyodik bakımını uygun bir şekilde yapmalısınız. Yeni aracınızın muayene ve bakımını üretici tarafından yetkilendirilmiş en yakın serviste yaptırmanız önerilmektedir.

Güvenlik Önlemleri

Seyahat güvenliğini yalnızca sürücü sağlayabilir.

Güvenliği düşünen bir motosiklet sürücüsü, otoyolda motosiklet kullanmaya başlamadan önce trafiğin çok yoğun olmadığı bir yerde motosikletin nasıl kullanılacağını öğrenmek ve sürüş becerilerini geliştirmek için her zaman çok zaman harcamalıdır.

1. Motosiklet kazalarının büyük bir çoğunluğu otomobil sürücüsünün motosiklet sürücüsünü görememesinden kaynaklanmaktadır. Bu nedenle, motosiklet sürücüsü kendisini otomobil sürücüsü tarafından açıkça görülebilmek için her türlü yolu kullanmalıdır. Bunu örneğin şu şekilde yapabilir:
 - * Renkli ve göz alıcı kıyafetler giyerek ve
 - * Trafiğe karşı kör noktalardan ve zihinsel uyanıklık olmadan motosiklet kullanmaktan kaçınarak.
2. Birçok motosiklet kazası yolların kesiştiği noktalarda, otopark girişlerinde ve taşıt yollarında meydana gelmektedir. Bu nedenle bu bölgelerden geçerken son derece dikkatli olun.
3. Yüksek hızda araç kullanmak motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Her zaman hız sınırına uyun ve asla hız sınırını aşmayın.
Birçok motosiklet kazası deneyimsiz sürücülerden kaynaklanmaktadır. Motosiklet kullanmayı yeni öğrenmiş olanlar dikkatli olmalıdır.
4. Otoyolda sürmeden önce motosikletin performansı hakkında bilgi sahibi olun. Motosikletinizi asla sürüş konusunda deneyimsiz birine ödünç vermeyin.
5. Ciddi motosiklet kazalarının çoğu sürücünün kafasından yaralanmasına neden olduğundan, kask takılması ve koruyucu gözlük, bot, eldiven, kalın ve güçlü palto gibi koruyucu kıyafetler giyilmesi önerilir.
6. Otobanda motosiklet kullanmaktan kaçının. Bu kaçınılmazsa, güvenliği sağlamak için çok dikkatli olmalısınız.
7. Engebeli yüzeyler kontrol kaybına ve motosiklet yapısında hasara neden olabileceğinden bozuk yollarda motosiklet kullanmayın.

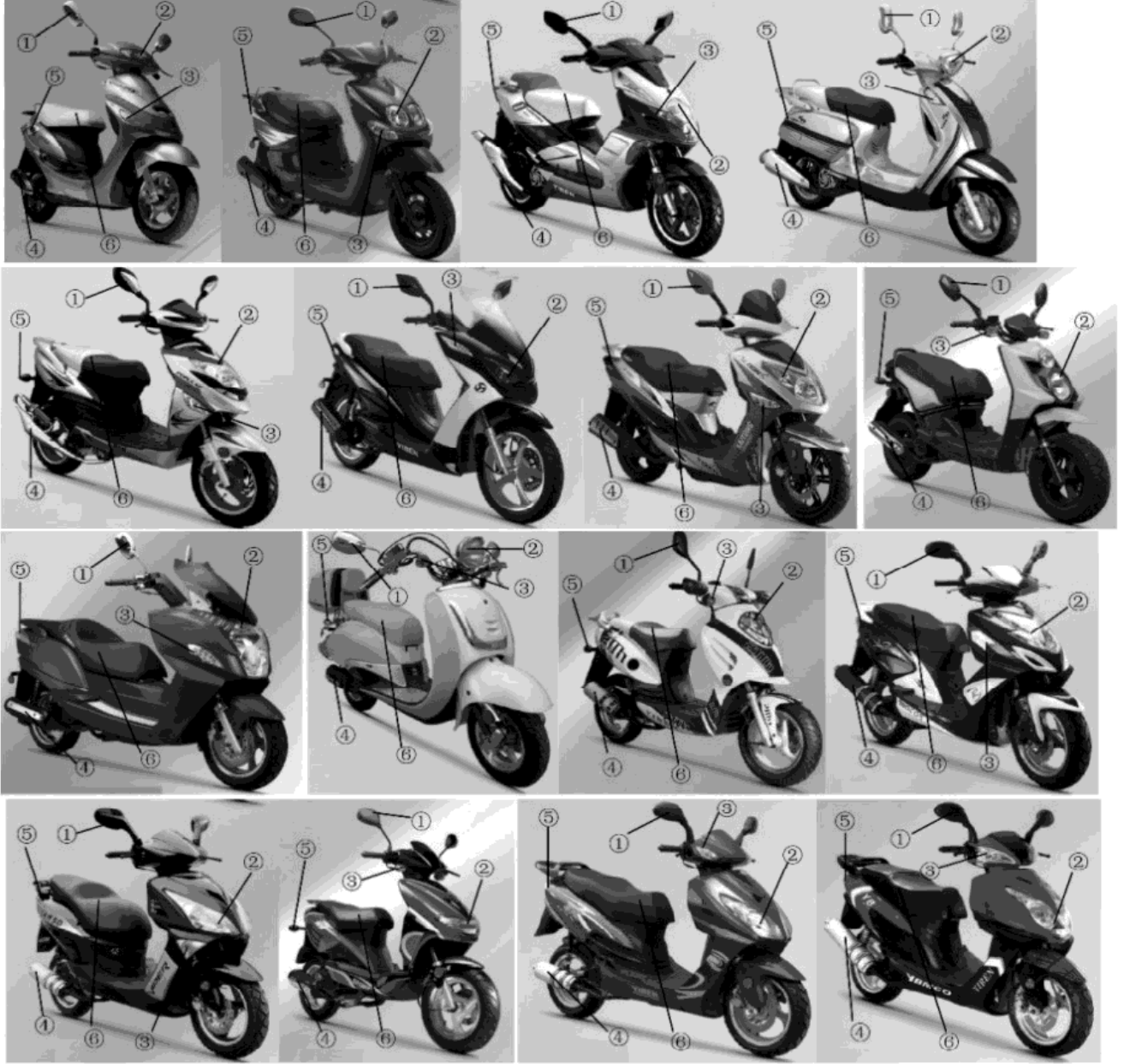
Güvenlik Kuralları

1. Motosikleti sürmeden önce dikkatlice kontrol ettiğinizden emin olun (bu kılavuzun "Çalıştırmadan önce yapılacak kontroller" bölümüne bakın).
2. Güvenliği sağlamak için daima kask takın ve mümkünse bot, eldiven, göz koruyucu gözlük ve renkli giysiler giyin.
3. Sürücü tarafından takılan arka bagaj taşıyıcıyı veya bagaj çantasını sadece hafif nesnelere taşımak için kullanın, eğer aracın arka tarafına bir bagaj çantası takılmışsa, nesnelere seyahat sırasında hareket etmeyecek şekilde saraya güvenli bir şekilde sabitlenmelidir. Yükleme hakkında ayrıntılı bilgi için kılavuzun ilgili bölümüne bakın.
4. Sürüş sırasında gidonu iki elinizle tutun ve ayaklarınızı ayak dayanağına koyun.
5. Otoyolda sürmeden önce, aracınızın performansına tam olarak alışmak için yoğun trafiğin olmadığı bir yerde pratik yapmanız gerekir.
6. Dönüş yapmadan veya şerit değiştirmeden önce sinyal lambalarını yakmayı unutmayın.
7. Motosikletinizi yolun her iki tarafındaki banketlerde sürmeyin. Doğal güzelliklere ve kamu tesislerine zarar vermemeyi asla unutmayın.

Yükleme

UYARI:

- A) Bagaj çantası sadece hafif nesnelere taşımak için kullanılır, çok ağır nesnelere için kullanılmaz.
- B) Motosikletin yük taşıma kapasitesini belirlerken (nominal yük kapasitesi 150 kg'dır), taşınan nesnelere, aracın ve sürücünün ağırlığı bir araya getirilmelidir.
- C) Aşırı yüklü bir motosikletin düzgün çalışması mümkün değildir ve kullanımı zorlaştırır.



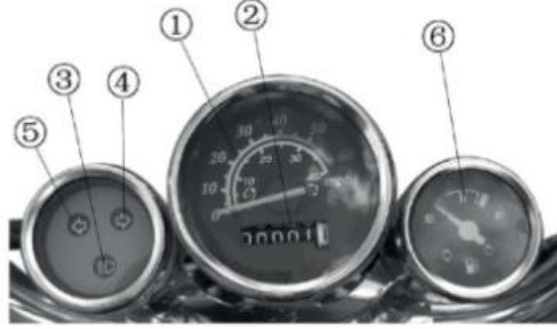
Bileşen parçalarının konumu

- (1) Arka görüş aynası (2) Ön far (3) Ön dönüş sinyal lambası
(4) Susturucu (5) Arka lamba (6) Koltuk

Gösterge Paneli ve Göstergeler

Göstergeler ve uyarı lambalarına ilişkin tüm kontroller gösterge panelinde bulunur. Bunların işlevleri ilerleyen sayfalarda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

- ①  Hız Göstergesi
- ②  Kilometre Ölçer
- ③  Uzun Far Göstergesi
- ④  Sağa Dönüş Sinyal Lambası
- ⑤  Sola Dönüş Sinyal Lambası
- ⑥  Yakıt Göstergesi



Yakıt göstergesi

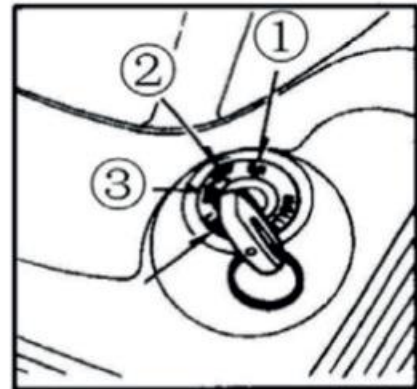
Yakıt göstergesi yakıt deposunda kalan yaklaşık yakıt miktarını gösterir. İbre F (dolu) konumuna geldiğinde, yakıt deposunun toplam kapasitesi 6,0 litreye ulaşmış demektir (yedek yakıt dahil). İbre kırmızı işaretin ilk noktasına yaklaştığında, yakıt deposunun derhal yeniden doldurulması gerektiği anlamına gelir. İğne ibresinin kırmızı işarette kalması deponun boşaldığını gösterir.

Çalıştırma Kılavuzu

Kontak Anahtarı

(1) ON (AÇIK) konumu: Motoru çalıştırmak için anahtarı bu konuma çevirin; anahtar bu konumda dışarı çekilemez.

(2) OFF (KAPALI) konumu: Motoru durdurmak için anahtarı bu konuma çevirin; anahtar bu konumda dışarı çekilebilir.





(3) LOCK (KİLİTLEME) konumu: Anahtarı sonuna kadar çevirin, aşağı itin ve LOCK (KİLİTLEME) konumuna getirin; anahtar dışarı çekilebilir. Bu durumda, motosikletin direksiyonu döndürülemez ve motorun yanı sıra aydınlatma sistemi de çalışmaz.

NOT:



Sıcak havalarda motoru uzun süre rölantide bırakmak aşırı ısınmasına neden olur. Soğumasını beklemek için motoru durdurmalısınız.

Far huzmesi düğmesi (1)

Uzun far için "  " düğmesine ve kısa far için "  " düğmesine basın.



Dönüş sinyal lambası düğmesi (2)

Sola dönüşü belirtmek için bu düğmeyi "  " konumuna ve sağa dönüşü belirtmek için "  " konumuna getirin ve sinyal lambalarını kapatmak için aşağı itin.

Korna düğmesi (3)


Kornadan ses çıkarmak için bu düğmeye basın.

Çalıştırma düğmesi (4)

Bu düğmeye basıldığında, marş motoru çalışarak motoru marş eder. Çalıştırma prosedürü için "Motorun Çalıştırılması" bölümüne bakın.



Far düğmesi

“” Konumu: Düğme bu konuma getirildiğinde, far, arka lamba, konum ışığı ve gösterge ışığının tümü yanar.

“” Konumu: Düğme bu konuma getirildiğinde, konum ışığı, arka lamba ve gösterge ışığı yanar.

OFF (KAPALI) konumu: Düğme bu konuma ayarlandığında (gri nokta işaretinde), far, arka lamba ve gösterge ışığı söner.

KARGO YÜKLEME

NOT: Malların dağıtılan ağırlığına ilişkin olarak bazı özel şartlarımız bulunmaktadır.

Yanlış yükleme motosikletin işlevini ve dengesini etkiler, hatta kazalara neden olur ve araca zarar verir.

1. Eşya çantası ve dosya kutusu hafif eşyaları taşımak için kullanılır.

Araca aşırı ağırlıkta mal yüklenmesini kati surette önleyin, aksi takdirde kazalara neden olabilir. Aşağıdaki yükleme özelliklerine uyulmalıdır:

Eşya çantasının maksimum yükleme kapasitesi: 10 kg

Dosya kutusunun maksimum yükleme kapasitesi: 1,5 kg

2. Eşyaların araç üzerinde belirlenen yerlerin dışında bir yere yüklenmesine izin verilmemektedir, aksi takdirde aracı kaplayan parçalar zarar görebilir.

Çalıştırmadan Önce Kontrol

Aracınızı her gün çalıştırmadan önce rutin olarak kontrol etmeyi unutmayın. Bu iş, aracınızın iyi performans sergilemesi ve güvenli bir şekilde çalışması açısından çok önemlidir.

Yakıt Seviyesi

Yakıt deposunun kapasitesi 5 litredir. Yakıt göstergesi ibresi kırmızı işaret konumuna yaklaşırsa, yakıt deposunu yeniden doldurmalı ve aynı zamanda sızıntı olup olmadığını kontrol etmelisiniz. Kullanım için önerilen yakıt 90# kurşunsuz benzindir.

DİKKAT:

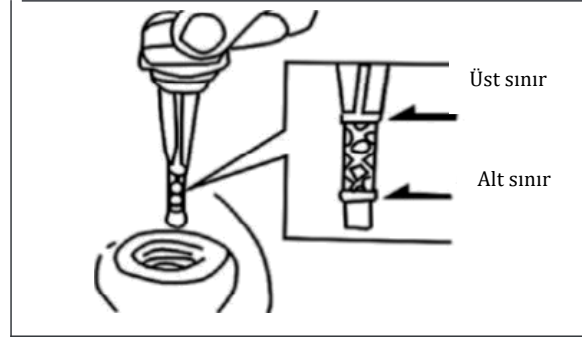
Yakıt deposunu doldururken yakıt deposuna toz, su veya diğer yabancı maddelerin girmemesine çok dikkat edin, yakıtı motor yağı ile karıştırmayın. Yakıt deposuna yalnızca benzin konulabilir.

UYARI:

- Benzin son derece yanıcı bir maddedir ve belirli koşullar altında patlayabilir. Bu nedenle benzin doldurma işlemini daima iyi havalandırılan bir yerde yapın ve motoru durdurun. Bu arada benzin istasyonlarında ve benzinin muhafaza edildiği yerlerde sigara içmeyin veya kıvılcım oluşturmeyin.
- Yakıt deposunu çok fazla doldurmayın (İçinde yakıt kalmayacak şekilde dolum ağzındaki boruya kadar doldurun). Doldurma işleminden sonra yakıt deposu kapağını sıkın.
- Benzin zehirlidir ve yanlışlıkla yutulması halinde bilinç kaybına ve hatta ölüme neden olabilir. Bu nedenle cildinizi uzun süre benzine sokmayın veya buharını solumayın.

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi ve doldurulması

1. Orta ayaklığı aşağı indirin. Yağ çubuğunu çıkarın ve temizleyin.
2. Yağ çubuğunu doğrudan (çevirmeden) yağ deposuna yerleştirin.
3. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi alt sınır işaretine yakınsa, yağ deposunu üst sınır işaretine kadar yeniden doldurun.



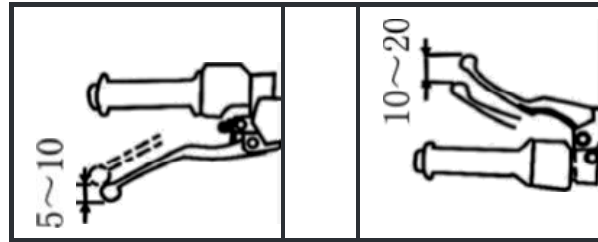
Tavsiye edilen yağ türünün kullanılması

4 zamanlı motorlar için SAE 1 5W/40 veya muadili HQB-10 kullanılmalıdır.

DİKKAT:

1. Piyasa sahte yağlarla doludur. Bu tür yağların kullanılması motor arızalarına neden olabilir.
2. Aracınızın güvenli ve normal kullanımını sağlamak için, önerilen yağ türünü kullandığınızdan emin olun.

Frenler



Ön frenin ayarlanması

Frenin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin ve fren boşluğunu ayarlayın. Fren boşluğu, frenleme etkisini elde etmek için ön fren kolunun serbestçe hareket ettiği mesafeyi ifade eder. Gerekli fren boşluğu: 5 ila 10 mm

Arka frenin ayarlanması

Fren frenleme etkisi yaratmaya başlamadan önce arka fren kolunun hareket mesafesini ölçün; bu mesafe fren kolunun üst ucundan itibaren 10 ila 20 mm arasında olmalıdır.

Frenlerin bakımı

Sınıra kadar indiği tespit edildiğinde fren pabucunu ve balatayı değiştirin.

NOT: Frenlerin bakımını yetkili servis merkezinde yaptırın.

Fren pabucunu daima aynı marka veya aynı kalitede başka bir marka ile değiştirin.

Lastik basıncının kontrol edilmesi

Lastiklerin doğru şişirme basıncına sahip olup olmadığını kontrol edin.

Normal lastik basıncı

Ön tekerlek 225kpa

Arka tekerlek 225kpa

Lastik yüzeylerinde kesik, çivi veya diğer keskin nesnelere olup olmadığını ve jantta iz, ezik veya deformasyon olup olmadığını kontrol edin. Lastikte herhangi bir hasar tespit edilirse, motosikletinizi onarım, değiştirme ve iki tekerlek arasındaki dengenin ayarlanması için yakındaki servis merkezine gönderin.

UYARI:

Lastik belirtilen basınçta şişirilmezse, kısa sürede aşınır ve kazalara yol açar. Çok düşük lastik basıncı lastiğin kaymasına veya janttan çıkmasına neden olur.

Lastiğin okunan yüzeye yapışmasını zayıflatacağından ve çalışmayı zorlaştıracığından, çatlaklı veya aşınmış lastiklerin kullanılması tehlikelidir.

Lastiğin ortasındaki diş derinliği aşağıdaki aralıkta ise lastiği değiştirin.

Minimum diş derinliği	
Ön Lastik	1.5mm (0.06in)
Arka Lastik	2.0mm (0.08in)

(Aşınma sınırı işareti)

(Çivi, taş, yabancı madde)



Motorun çalıştırılması

Motosikleti desteklemek (veya desteklememek) için orta ayaklığı aşağı indirin. Kontak anahtarını anahtar deliğine sokun ve arka fren pedalına basın.

Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirmek için anahtarı çevirin ve gaz kelebeği kapalı durumdayken motoru çalıştırmak için marş düğmesine basın. Motor tek bir denemede çalıştırılmazsa, bu işlemi birkaç kez tekrarlayın ancak her denemede marş düğmesini 3 saniyeden daha uzun süre basılı tutmadığınızdan emin olun ve iki deneme arasında yaklaşık 10 saniye aralık bırakın. Motor çalıştığında düğmeyi hemen bırakın ve aynı zamanda ısınması için motoru bir süre çalışır durumda bırakın.

DİKKAT:

Motoru her zaman arka fren pedalına basılı olarak çalıştırın.

Isınma esnasında motorun çok hızlı çalışmasına izin verilmemelidir.

Gaz kelebeğinin hızlı açılıp kapatılmasından kaçınılmalıdır.

Bakım Programı

Bakım programı aracın o ana kadar kat ettiği mesafeye göre yapılır ve hangi parçaların periyodik bakımlarının ve yağlamalarının ne zaman yapılacağını gösterir. Aracın uzun süre kötü koşullarda kullanılması durumunda bakım daha da yoğun hale getirilmelidir. Bakımdan geçirilmiş veya kaza yapmış bir motosiklet, güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak amacıyla şasi, süspansiyon ve direksiyon mekanizması gibi ana parçaların birbiriyle uyumsuz veya hasarlı olup olmadığının dikkatlice kontrol edilmesi için yetkili servise gönderilmelidir.

Egzoz emisyonunu belirtilen aralıkta tutmak için ayarlama yapılması gerekiyorsa, bu işlem eksiksiz test olanaklarıyla donatılmış bir tesiste veya laboratuvarında gerçekleştirilmelidir.

DİKKAT: Aracı güvenli ve güvenilir tutmak için, araçta keyfi değişiklikler yapmayın. Onarım veya bakım sırasında, hasarlı parçaları daima orijinal üretici tarafından tedarik edilenlerle veya benzer kalitede olanlarla değiştirin. Düşük kaliteli diğer benzer parçaların kullanılması aracınızın çalışma performansını düşürecektir.

UYARI: Kişisel güvenliği sağlamak için, her seviyede bakım yapmadan önce motoru durdurduğunuzdan ve aracı düz bir zemine yerleştirdiğinizden ve orta ayakla güvenli bir şekilde desteklediğinizden emin olun.

NOT: Araç bir aydan daha uzun süre kullanılmayacaksa veya kışın kullanılacaksa, yakıtın, lastiklerin, akünün vb. bozulmasını veya paslanmasını önlemek için önceden bakım yapılmalıdır.

Periyodik bakım öğeleri ve programı

Sürüş güvenliğini, aracın iyi performansını ve dayanıklılığını sağlamak ve emisyonu azaltmak için, periyodik bakımı usulüne uygun ve düzgün bir şekilde yaptığınızdan emin olun; Aşağıdaki tabloda, I muayene ve temizlik, yağlama, ayarlama veya gerektiğinde değiştirme; A ayarlama; C temizleme; R ve değiştirme ve T ve sıkma anlamına gelir.

Öge	Sürüş mesafesi (km)													Kullanmadan önce günlük
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
Motor yağı	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Yağ filtresi	C				C				C			C		
Dişli yağı	R			R			R			R			R	
Buii	Her 2000 kilometrede bir temizleyin													
Supap boşluğu 0.12 emiş, 0.12 çıkış (soğuk durumda)		A			A				A				A	
Kam zinciri		A			A				A				A	
Karbüratör					I				I				I	
Hava temizleyici	Filtre elemanını her 2000 km'de bir temizleyin ve her 5000 km'de bir değiştirin													
Akü solüsyonu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yakıt filtresi	Her 1000 km'de bir temizleyin ve gerektiğinde değiştirin													
Fren sistemi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tahrik kayışı														
Çıvata ve somunlar	T					T						T		
Egzoz emisyonu	Hava kirliliğini önlemek için düzenli olarak kontrol edin ve ayarlayın													
<ul style="list-style-type: none"> Yukarıda belirtilen öğeler farklı motosiklet modellerine göre değişiklik gösterebilir. Bu nedenle bakım çalışması belirli bir modelde mevcut olan öğelere göre uyarlanmalıdır. Tabloda listelenen kilometre aralıklarının dışında yapılacak bakımlar, listelenen aralıklara benzer şekilde gerçekleştirilebilir. Araç tozlu bir ortamda kullanılıyorsa, hava filtresi tabloda belirtilenden daha sık temizlenmeli veya değiştirilmelidir. 														

Hava filtresinin temizlenmesi

Tozlu bir hava filtresi yakıt tüketiminin artmasına neden olur ve bu nedenle temizlenmelidir.

(Prosedür)

1. Filtre süngerini hava filtresinden çıkarın.
2. Süngeri temizleyici yağ ile temizleyin ve havada kurutun (Bu amaç için yakıt kullanmayın).
3. Süngeri tekrar motor yağıyla temizleyin ve hava filtresine geri koymadan önce sıkarak kurutun.

DİKKAT:

- Hava filtresinin doğru takılmaması tozun silindire içine emilmesine ve motor aşınmasının artmasına, motor gücünün azalmasına ve motor ömrünün kışalmasına neden olacaktır.
- Aracı suyla temizlerken hava filtresini ıslatmayın, aksi takdirde motoru çalıştırmakta zorlanırsınız.

Motor Yağı

UYARI: Uyarı göstergesi yandığında yağ deposunu derhal motor yağı (L-ERB) ile doldurduğunuzdan emin olun. Yetersiz miktarda yağ motorda hasara neden olur.

Yağ deposundaki yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

Viskozite:

Kullanılacak motor yağının viskozite seviyesi, yerel bölgenin atmosferik sıcaklığına uygun olmalıdır.

Motor yağının değiştirilmesi

Motor yağını ilk kez 300 km seyahatten sonra değiştirin ve ardından her 1.000 km seyahatte bir değiştirin. Her 500 km'de bir yağ seviyesini kontrol edin ve yağ deposunu belirtilen seviyeye kadar doldurun. Yağ deposu kapasitesi 0,6 litredir.

DİKKAT: Aracı sık sık çakıllı yollarda kullanıyorsanız, sık sık kısa yolculuklar yapıyorsanız veya soğuk bölgelerde kullanıyorsanız, yağı normalden daha erken değiştirin, tahliye tapasını sökün, yağ süzgecini temizleyin ve tekrar yerine takın.

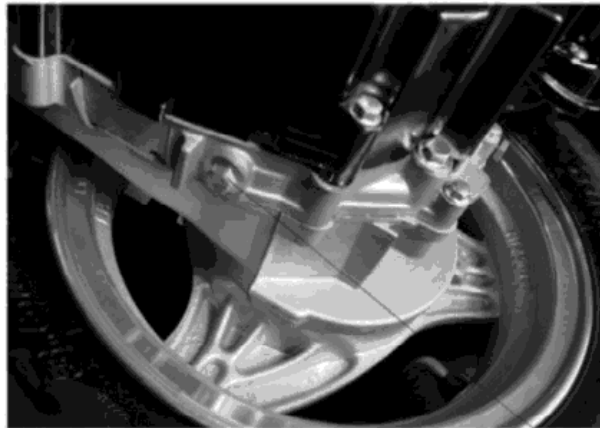
Dişli kutusu yağının değiştirilmesi

(Değiştirme sıklığı)

Dişli kutusu yağını ilk kez 300 km sürüşten sonra ve daha sonra her altı ayda bir veya 3.000 km sürüşten sonra değiştirin. 10 numaralı makine yağı veya GY dişli yağı kullanılmalıdır.

Dişli yağı kapasitesi

Tam kapasite: 0,11 litre



Dolum ağzı

Bujinin kontrol edilmesi

Elektrotları kirli veya elektrotlar arasında aşırı boşluk olan kirli bir buji tam kıvılcım üretemez.

(Temizleme)

- Bujiyi bir buji temizleyicisi ile temizlerseniz en iyi sonucu elde edebilirsiniz;
- Eğer böyle bir temizleyiciniz yoksa tel fırça ile temizleyebilirsiniz. (Elektrotlar arasındaki boşluğu ayarlayarak)
- Yan elektrot boşluğu normalde 0,6 ila 0,7 mm arasında olmalıdır (şekilde gösterildiği gibi) Bizim için önerilen buji tipi: NGK.

NOT: Asla tavsiye edilenden başka tipte buji kullanmayın.

DİKKAT:

- Yeni durdurulmuş sıcak bir motorda çalışırken kendinizi yakmaktan kaçının.
- Bujiyi önce elle yerine vidalayın ve ardından lokma anahtarla sıkın.

Sigortanın değiştirilmesi

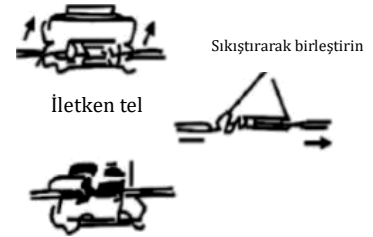
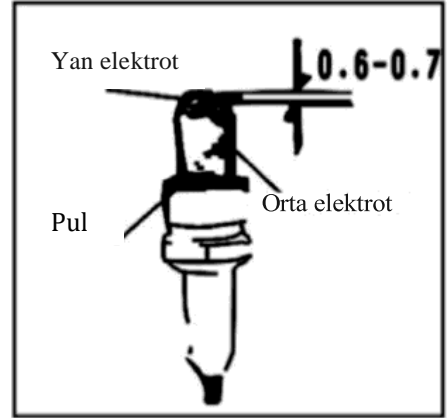
Ana şalteri kapatın ve sigortanın atıp atmadığını kontrol edin. Yanmış sigortayı belirtilen kapasitede bir sigorta ile değiştirin.

- Yanmış bir sigortayı değiştirmeden önce daima yanmasının nedenini tespit edin.
- İki vidalı aküyü sökün ve akü muhafazasını çıkarın. Sigorta, akünün yan tarafındaki sigorta kutusunda bulunur.
- Sigorta kutusunu açın ve sigorta kelepçesini sigortanın her iki ucundan genişleterek sigortayı çıkarın.

Sigorta kapasitesi: 9A

- Elektrikli bileşenleri (lambalar, göstergeler, vb.) değiştirirken her zaman önerilen özelliklere sahip orijinal ürünler kullanın.

- Aracınızı temizlerken basınçlı su ile yıkamayın.



Sigortayı yerleştirin ve sıkıca yerine oturtun.

DİKKAT:

- Sigortayı çıkarırken, sigorta kelepçesini çok fazla genişletmeyin.
- Sigorta takıldıktan sonra, gevşek olup olmadığını görmek için sigorta kelepçesini kontrol edin. Sigorta kelepçesi gevşekse sigorta ısı üretecektir, bu da genellikle sorunun ana nedenidir.

UYARI:

Elektrik sistemine zarar vereceğinden ve yangın tehlikesine yol açacağından veya gece yolculuklarında aydınlatma sisteminin kullanılmasını imkansız hale getireceğinden veya motor arızasına neden olacağından, asla nominal değerden farklı bir amper kapasitesine sahip bir sigorta kullanmayın.

Arka tekerlek yivinin ve ön ve arka süspansiyon bağlantı elemanlarının kontrol edilmesi

- Arka tekerlek yiv burcunu kontrol etmeden önce, aracı orta sehpa ile destekleyin ve arka tekerlek burcunun gevşediğini hissedip hissetmediğinizi görmek için arka tekerleğin yan tarafını itin.
- Ön ve arka süspansiyon sistemi bağlantı elemanlarının sıkılı olup olmadığını dikkatlice kontrol edin.

Hava filtresinin kontrol edilmesi

Hava filtresi, her 2000 km'de bir kontrol edilmesi ve temizlenmesi gereken bir kağıt elemana sahiptir. Filtre elemanını bir deterjan çözeltilisinde temizleyin ve havada kurutun. Kullanmadan önce filtre elemanına az miktarda yağ sürün.

- Filtre elemanını her 5.000 km'de bir değiştirin.

Değiştirme için "Bakım Programına" bakın.

DİKKAT:

Araç aşağıdaki durumlarda kullanılıyorsa filtre elemanını normalden daha sık temizleyin veya değiştirin:

- Yağmurlu havalarda,
- Kötü tozlu yol yüzeylerinde.

Karbüratörün ayarlanması

Yakıtın dengeli bir şekilde karbürasyonu iyi bir motor performansı için gereklidir. Karbüratör fabrikada en iyi duruma ayarlandığı için, kendi isteğinize göre herhangi bir değişiklik yapmayın. Yapabileceğiniz tek şey gaz kelebeği tutamağını ve rölanti devrini ayarlamaktır.

(A) Gaz kelebeği kavramasının ayarlanması

1. Sağa ve sola dönüş yaparken jikle tamamen açıkken ve tamamen kapalıyken serbestçe döndürülüp döndürülemediğini görmek için gaz kelebeği kolunu kontrol edin.
2. Elle döndürüldüğünde yaklaşık 2 ila 6 mm olması gereken gaz kelebeği tutamağının boşluğunu kontrol edin. Ayarlamak için, kilit somununu gevşetin ve ayarlayıcıyı çevirin.

(B) Rölanti devrinin ayarlanması

1. Motoru çalıştırın ve ısınması için birkaç dakika çalışmasına izin verin.
2. Yakıt besleme ayar vidasını sıkın ve normalde bir buçuk tur yavaşça gevşetin. Ayar vidasını en yüksek rölanti devrinin elde edildiği konumda sabitleyin ve ardından rölanti devri vidasını istenen rölanti devrine doğru hassas bir şekilde çevirin.

Aracın uygun şekilde muhafazasına ilişkin kılavuz ilkeler

Kış mevsimi gibi uzun bir süre boyunca aracı muhafaza etmek için, bu uzun ara sırasında araç parçalarının arızalanmasını veya hasar görmesini önlemek için çeşitli prosedürler uygulanmalıdır. Ayrıca, aracınızı bir kenarda muhafaza etmeden önce bazı onarım çalışmaları da yapılmalıdır, aksi takdirde aracınızı tekrar kullanıma aldığınızda bu onarımları yapmayı unutmanız muhtemeldir.

1. Motor yağını değiştirin.
2. Yakıt deposunda ve karbüratörde kalan yakıtı boşaltın, yakıt deposunun içine bir kat pas önleyici yağ püskürtün, yakıt deposu kapağını sıkın.

UYARI:

Benzin son derece yanıcı olduğundan ve belirli koşullar altında patlayabileceğinden, yakıt deposunu boşaltırken yakınında sigara içmeyin veya kıvılcım çıkarmayın.

3. Bujiyi çıkarın, silindire bir kaşık motor yağı dökün, motoru çalıştırın ve yağın içeriye dağılmasını sağlamak için birkaç dakika çalıştırın ve ardından bujiyi yerine takın.

NOT: Motoru çevirmeden önce, kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumuna getirdiğinizden, bujiyi kablo başlığına yerleştirdiğinizden ve ateşleme sistemine zarar vermemek için topraklama yaptığınızdan emin olun.

4. Aküyü çıkarın ve donmayan veya doğrudan güneş ışığına maruz kalmayan bir yerde saklayın. Aküyü ayda bir kez şarj edin.
5. Aracı temizleyin ve kurulaşın. Boyalı yüzeyleri cilalayın ve bir kat pas önleyici yağ ile kaplayın.
6. Lastikleri doğru basınca kadar şişirin. Aracı park edin ve her iki tekerleğin altına yerden kesilmelerini sağlamak için tahta altlıklar yerleştirin.
7. Araç örtüsünü takın (plastik örtüler veya diğer kauçuk kaplı malzemelere izin verilmemektedir) ve aracı günlük hava sıcaklığında büyük değişiklik olmayan serin ancak nemli olmayan bir yerde saklayın, aracı asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.

Aracı tekrar kullanıma hazırlarken yapılması gerekenler

1. Toz örtüsünü kaldırın ve aracı temizleyin. Araç 4 aydan daha uzun süre boyunca bekletilmişse motor yağını değiştirin.
2. Akü solüsyonu seviyesini kontrol edin ve gerekirse akü solüsyonu ekleyin. Aküyü araca geri takın.
3. Yakıt deposunun içindeki pas önleyici yağı temizleyin ve taze benzin dökün.
4. Tüm çalıştırma öncesi kontrolleri yapın ve güvenliği sağlamak için aracı trafiğin yoğun olmadığı bir alanda yavaşça sürün.

("Çalıştırmadan Önce Kontrol" bölümüne de bakınız")